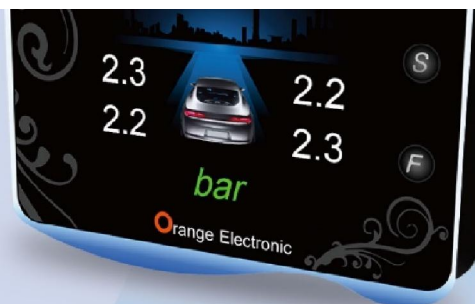




# P451

Orange Electronic produce anche dei kit retrofit per tutti i veicoli sprovvisti del sistema TPMS, indispensabile per il monitoraggio della pressione degli pneumatici!!!



01 Display in dotazione a colori con visualizzazioni pressioni/temperature



02 4 sensori in dotazione



03 Tecnologia **OTO** (Orange Tire Orientation):  
Auto — rilevamento pneumatico / sensore

04 Disponibili varie unità di misura per  
pressione (PSI, kPa, Bar) e  
temperatura (Celsius, Fahrenheit)

05 Cavo connettore USB collegabile  
all'accendisigari





## INDICE

1.1	PROCEDURA INIZIALE.....	pag.3
1.2	MODIFICA UNITÀ DI MISURA PRESSIONE E/O TEMPERATURA.....	pag.3
1.3	MODIFICA IMPOSTAZIONI PRESSIONE STANDARD PNEUMATICI.....	pag.4
1.4	MODIFICA IMPOSTAZIONI TEMPERATURA STANDARD PNEUMATICI.....	pag.5
1.5	ISTRUZIONI SISTEMA ALLARME.....	pag.6
1.6	RESET POSIZIONE PNEUMATICI.....	pag.6
1.7	MODALITÀ1 RESET.....	pag.7
1.8	MODALITÀ2 RESET.....	pag.8
	INFORMAZIONI E CONTATTI.....	pag.9

## MANUALE ISTRUZIONI KIT RETROFIT P451

### Monitoraggio Pressione Pneumatici

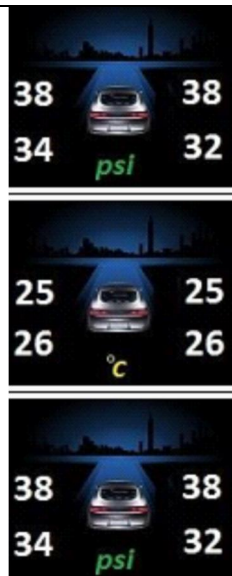



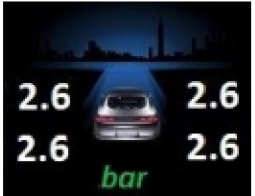
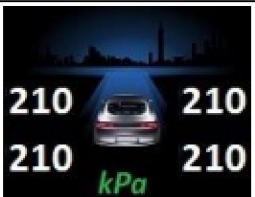


#### 1.1 PROCEDURA INIZIALE:

1. MONTARE I 4 SENSORI IN DOTAZIONE
2. ATTACCARE IL DISPLAY CON IL CONNETTORE NELLA PRESA DELL'ACCENDISIGARI
3. ACCENDERE IL VEICOLO E DOPO POCHI SECONDI DI GUIDA VERRANNO VISUALIZZATI I DATI RELATIVI ALLA PRESSIONE E ALLA TEMPERATURA DEGLI PNEUMATICI

#### 1.2 MODIFICA UNITÀ DI MISURA PRESSIONE E/O TEMPERATURA




STEP	PROCESSO OPERAZIONE	FOTO
1	Premendo il tasto <b>FUNZIONE</b> si passa da visualizzazione dell'unità di pressione alla visualizzazione dell'unità di temperatura affinché il conducente possa scegliere quale modificare per primo.	


2	Se si sceglie l'unità di pressione premere il tasto FUNZIONE per 3 secondi, l'unità passerà da kPa, psi, bar a rotazione. Una volta scelta l'unità desiderata rilasciare il tasto FUNZIONE.	  
3	Se viene scelta l'unità di temperatura premere il tasto FUNZIONE per 3 secondi e passerà da °C a °F a rotazione. Una volta scelta l'unità desiderata rilasciare il tasto FUNZIONE.	 

### 1.3 MODIFICA IMPOSTAZIONI PRESSIONE STANDARD PNEUMATICI

STEP	PROCESSO OPERAZIONE	FOTO
1	Premendo il tasto <b>IMPOSTAZIONI</b> per oltre 3 secondi è possibile cambiare la modalità di impostazione standard della pressione degli pneumatici anteriori	TASTO "IMPOSTAZIONI"
2	Il ricevitore Wireless e il Display mostreranno il valore standard preimpostato della pressione (34 psi / 230 kPa / 2,3 bar).	
3	Premendo il tasto <b>FUNZIONI</b> si possono modificare i range dei parametri relativi alla pressione. Il display avviserà il conducente di	TASTO "FUNZIONI"

	un'anomalia, attraverso un "BEEP", quando la pressione si trova al di sotto dei parametri preimpostati. Valore minimo psi 20 – valore massimo psi 40; Valore minimo bar 1.3 – valore massimo bar 3.3; Valore minimo kPa 140 – valore massimo 330 kPa. Il valore predefinito per accensione spia allarme è di 1.8 bar.	
<b>4</b>	Premere il tasto <b>IMPOSTAZIONI</b> per completare la modifica del valore di avviso per la pressione pneumatici anteriori. Il sistema entrerà automaticamente nelle impostazioni pressione pneumatici posteriori per modificare i range dei valori di avviso.	

#### 1.4 MODIFICA IMPOSTAZIONI TEMPERATURA STANDARD PNEUMATICI


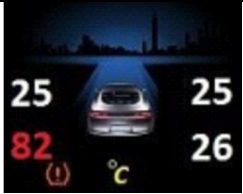


STEP	PROCESSO OPERAZIONE	FOTO
<b>1</b>	Dopo l'operazione di impostazione pressione pneumatici il sistema entra automaticamente nelle modalità di impostazioni della temperatura massima	
<b>2</b>	Il display mostrerà la temperatura massima per l'avviso del sistema (il valore preimpostato è di 80°C / 176 °F)	
<b>3</b>	Premere il tasto <b>FUNZIONI</b> per modificare il valore massimo della temperatura premendo il tasto funzione ripetutamente fino al raggiungimento del valore temperatura desiderato.	<b>TASTO FUNZIONI</b>
<b>4</b>	Premere il tasto <b>IMPOSTAZIONI</b> per completare la procedura	<b>TASTO IMPOSTAZIONI</b>

#### 1.5 ISTRUZIONI SISTEMA ALLARME

Il sistema di allarme inizierà ad emettere un suono quando i valori della pressione degli pneumatici sono troppo bassi e/o se i valori preimpostati della temperatura degli pneumatici sono troppo alti; visualizzando successivamente i valori sul display in rosso.

Se entrambi i valori sono anormali verranno mostrati prima la pressione e poi la temperatura per circa 6 secondi l'uno.

L'allarme continuerà a emettere suoni fino allo spegnimento del sistema di allarme o alla risoluzione di situazioni anomale.

STEP	PROCESSO OPERAZIONE	FOTO
1	La pressione del pneumatico AD (22 psi/15.bar) è inferiore alla pressione predefinita (27 psi/1.8bar) in questo caso si attiva un allarme con suono "Beep" (insieme alla luce rossa). Per spegnere il suono dell'allarme premere il tasto <b>IMPOSTAZIONI</b> ; mentre la luce ROSSA si spegnerà solo quando si aumenta la pressione. Stessa cosa per tutti gli altri pneumatici.	
2	La temperatura del pneumatico PS (82°C) è superiore alla temperatura predefinita (80°C) quindi, per avvisare il conducente, si attiva un allarme con suono "Beep" (insieme alla luce rossa). Per spegnere l'allarme premere il tasto <b>IMPOSTAZIONI</b> , mentre la luce ROSSA si spegnerà solo quando la temperatura ritorna ad uno stato normale.	
3	Quando la batteria del sensore è scarica si illumina una spia rossa.	
4	Compare sul Display "E2" quando il Wireless non trasmette bene i segnali di 1 sensore; compare "E1" quando il Wireless non trasmette nessun segnale relativo a tutti i sensori.  <b>Nota:</b> Quando si verifica una di queste due situazioni, allontanare o spegnere altri dispositivi vicini Wireless.	

## 1.6 RESET ROTAZIONE PNEUMATICI

**TECNOLOGIA "OTO" = Orange Tire Orientation**

Significa che il sistema ripristinerà **AUTOMATICAMENTE** la posizione degli pneumatici durante la guida dopo la sostituzione del pneumatico o del sensore facendo risparmiare tempi di ripristino al conducente.

Ma se il conducente desidera può comunque operare **MANUALMENTE** e resettare il sistema.



Esistono due modalità:

**Modalità1.** Ripristinare tutti e 4 i sensori / posizioni

**Modalità2.** Ripristinare 1 sensore

n°1 Anteriore destro

n°2 Posteriore destro

n°3 Posteriore Sinistro





n°4 Anteriore Sinistro




**NOTE:** Durante questa procedura **NON** spegnere il veicolo se no il reset del riposizionamento si interrompe.





Dopo il riposizionamento, verificare che il display rilevi correttamente tutte le pressioni degli pneumatici. Se il sistema non funziona normalmente, resettarlo e seguire di nuovo le istruzioni (A questo punto, seguire la modalità 2)

### MODALITÀ1:

STEP	PROCESSO OPERAZIONE	FOTO
1	Premere contemporaneamente sia il tasto set (impostazioni) che il tasto funzioni per 5 secondi. Il display lampeggerà in rosso e verrà emesso un "beep"; Il sistema è entrato nella MODALITÀ 1 quindi rilasciare i pulsanti	<b>TASTO "IMPOSTAZIONI" E "FUNZIONI"</b>
2	<p><b>2.1</b> Ci vorranno circa due secondi dopo aver inserito la modalità 1, e il display mostrerà "1".</p> <p><b>2.2</b> Quando il pneumatico numero 1 deve essere riconfigurato, sgonfiare il pneumatico; una volta al di sotto di 27 psi – 1.8 bar (valore predefinito di bassa pressione del pneumatico) attendere che il ricevitore ricevi il segnale. Quando il pneumatico numero 1 riceve il segnale, si sentirà un allarme "beep". A questo punto bisogna rigonfiare il pneumatico n. 1, ed il suono "Beep" rimarrà fino a quando il pneumatico stesso non sarà completamente rigonfiato alla pressione normale.</p> <p><b>2.3</b> Dopo aver completato tutti i passaggi precedenti, il numero passerà automaticamente al "2"</p>	   

<b>3</b>	Ripetere lo step <b>2.2</b> per tutti gli altri pneumatici n°2. n°3. n° 4. Il sistema ritornerà alla schermata principale automaticamente e inizierà a ricevere le informazioni relative a pressione e temperatura	

## MODALITÀ 2

STEP	PROCESSO OPERAZIONE	FOTO
<b>1</b>	Premere contemporaneamente sia il tasto "IMPOSTAZIONI" che il tasto "FUNZIONI" per 5 secondi. Il display lampeggerà in rosso e verrà emesso un suono "beep". È possibile rilasciare i pulsanti ma ci troviamo nella modalità 1. Continua a premere il tasto "FUNZIONI" per quattro volte per poter passare alla modalità 2.	
<b>2</b>	<p><b>2.1</b> Ci vorranno circa 2 secondi dopo aver inserito la modalità 2, il display mostrerà "2".</p> <p><b>2.2</b> Premere il tasto IMPOSTAZIONI per scegliere la gomma su cui è installato il nuovo sensore, Il Display mostrerà il pneumatico n.1/2/3/4.</p> <p><b>2.3</b> Quando il pneumatico numero 1 (pneumatico AD) deve essere sostituito, sgonfiare il pneumatico No.1 al di sotto del valore predefinito e attendere che il ricevitore riceva il segnale. Quando pneumatico n. 1 riceve il segnale, sentirete "beep". Quindi, iniziare a gonfiare pneumatico n. 1, rimarrà il suono "beep" fino a quando il pneumatico n. 1 non sarà completamente gonfiato alla pressione normale.</p>	  
<b>3</b>	Una volta ripetute le procedure sopra descritte il sistema ritornerà alla schermata principale automaticamente e inizierà a ricevere le informazioni relative a pressione e temperatura	



## INFORMAZIONI E CONTATTI



[www.orange-electronic.com](http://www.orange-electronic.com)

Ufficio Italiano: ORANGE ELECTRONIC ITALY S.R.L.

Via Legnone 20, 20158 Milano

### Recapiti telefonici

#### - SALVATORE PEPE:

[salvatore.pepe@orange-electronic.com](mailto:salvatore.pepe@orange-electronic.com)

EUROPE ACCOUNT MANAGER: 327/0888678

#### - MICHELE DELLA VENTURA:

[michele.dellaventura@orange-electronic.com](mailto:michele.dellaventura@orange-electronic.com)

CONTACT AGENT E TECNICO OPERATIVO: 339/6814431

#### - IMMA MOLININI

[imma.molinini@orange-electronic.com](mailto:imma.molinini@orange-electronic.com)

CONTACT AGENT E HELP DESK 370/3239090